



Sayı : 35524202-030.03-....

.. / .. /202..

Konu : Şoför Yaş Sınırı

DAĞITIM YERLERİNE

Bilindiği üzere, öğrenci taşıma hizmetlerinin yürütülmesi, gerçek ve tüzel kişiler tarafından yürütülecek öğrenci ve çocuk taşıma faaliyetleri ve kullanılacak okul servis araçları, taşımacılar ile taşıma işlerinde çalıştırılacaklara ilişkin usul ve esaslar 25/10/2017 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanan Okul Servis Araçları Yönetmeliği ile düzenlenmiştir.

Okul Servis Araçları Yönetmeliği’nin “Taşıma işlerinde çalışanların şartları, görev ve sorumlulukları” başlıklı 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde; okul servis araçlarını kullanan şoförler için “26 yaşından gün almış ve 66 yaşından gün almamış olmak,” hükmüne yer verilmiştir.

Okul Servis Araçları Yönetmeliği’nin 15 inci maddesine “Salgın, olağanüstü hal, gerginlik, buhran, kriz dönemleri ile afet ve acil durumlarında; bu Yönetmelik kapsamında öngörülen uyarı ve iptal gibi müeyyideler ile taşıt yaşları, özel izin belgesi almanın şartları veya belirlenmiş sürelerin azaltılmasına, arttırılmasına veya durdurulmasına ilişkin geçici düzenlemeler yapmaya İçişleri Bakanlığı yetkilidir.” hükmü eklenmiş ve 29/11/2024 tarihli ve 32737 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanmıştır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yapılan düzenleme ile; Rusya – Ukrayna savaşı nedeniyle ticaret koridorlarının değişmesi ve artan karayolu ticari taşımaları, Kahramanmaraş merkezli depremler nedeniyle sürücü eğitimlerinin aksaması ve sürücü arzının yetersizliği, taşıma faaliyetlerinde herhangi bir aksamaya mahal verilmemesi ve kamu yararı gözetilerek, yaş haddinden dolayı taşımacılık faaliyetinde bulunamayacak sürücüler için yaş şartının, “69 yaşından (altmış dokuz) gün almamış olmak” şeklinde uygulanması yönünde geçici süreli düzenleme yapılmıştı. Bakanlığımızca buna benzer şekilde Okul Servis Araçları Yönetmeliği’nin ilgili hükmü kapsamında geçici süreli düzenleme yapılarak 31/12/2025 tarihine kadar okul servis araç şoförleri için yaş şartının 69 yaşından gün almamış olmak şeklinde uygulanmasına karar verilmiştir.

Geçici süreli düzenleme ile konulan vadenin dolması nedeniyle güncel durum yeniden değerlendirilmiş olup, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu’nun 01/12/2025 tarihli ve İstanbul Umum Servis İşletmecileri Esnaf Odası’nın 12/11/2025 tarihli dilekçeleri ile 69 yaş uygulamasına devam edilmesi yönündeki talepleri birlikte değerlendirilerek okul servis şoförü ile ilgili ihtiyacın devam ettiği kanaatine varılmıştır.

Diğer yandan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından; sürücü yaş şartının uzatılmasına ilişkin yukarıda belirtilen gerekçelerin devam ettiği ve anılan süre uzatımının sektörde oluşan sürücü ihtiyacının karşılanmasına katkı sağladığının belirlendiği ifade edilerek, 25/12/2025 tarihinde yeni bir düzenleme yapılincaya kadar Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği kapsamında yer alan sürücülere ilişkin üst yaş sınırlamasının “69 yaşından (altmış dokuz) gün almamış olmak” şeklinde uygulanmasına yönelik düzenleme yapıldığı bildirilmiştir.

Öğrenci ve çocuk taşıma faaliyetleri kapsamında okul servis aracı sürücü açığının karşılanabilmesi, ülke genelinde taşımacılık faaliyetlerinde uygulama birliğinin sağlanması, taşıma faaliyetlerinde aksamaya mahal verilmemesi ve kamu yararı gözetilerek; yaş şartını kaybetmeleri nedeniyle okul servis aracı sürücülüğü yapamayacak olan sürücüler için, şoförlüğe uygun olduklarına

daire aile hekimi raporu ve yetkili kuruluşlardan psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren rapor almış olmaları kaydıyla, yaş şartının 31/12/2026 tarihine kadar "69 yaşından gün almamış olmak" şeklinde uygulanmasına karar verilmiştir.

Okul Servis Araçları Yönetmeliği kapsamında yürütülen taşımacılık faaliyetlerinde bu düzenlemenin dikkate alınması ve uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz ve rica ederim.